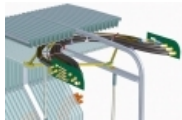


Energieführung: Die C-Form für das Dach



Energieführung in C-Form

Bei Niederflurbussen ist aufgrund der geringen Bauhöhe eine Energieführung unter dem Gelenk vielfach nicht möglich. Die Energieführung wird daher überwiegend im Dach der Busse oder im Seitenbereich eingebaut.

Für den Dacheinbau bietet sich das Energieführungssystem C-Form an. Durch die gewählte C-Form der Leitungsverlegung werden Bewegungen vermieden, die häufig zum Ab- oder Einknicken von Schläuchen führen.

Schottbleche am Vorder- und Hinterwagen geben eine klare Schnittstelle zum Fahrzeug.

[zurück zur Übersicht Energieführungssysteme](#)