

Fingerschutzprofile mit elektrischen Schaltleisten

Eine elektronische Steuerung mit Kontrolleinheit und Restspalterkennungssystem (RSE) verhindert das Einklemmen von Fahrgästen oder Gegenständen während des Türschließens. Eine programmierbare Kontrolleinheit überwacht den Schließvorgang der Tür beim Ein- und Ausstieg – die Restspalterkennungsfunktion erfasst selbst sehr dünne Gegenstände auch bei geschlossener Tür.



So funktioniert Sicherheit

Die elektronische Kontrolleinheit erfasst über den Gummiprofilkontakt eine eingeklemmte Person oder einen Gegenstand (ca. 30 mm Dicke). Über die Motorstrom-reversierung stoppt der Schließvorgang und öffnet die automatische Tür. Ist der Gegenstand sehr dünn (bis ca. 6 mm) oder die Tür bereits geschlossen, erfasst das RSE-System die Störung und erzeugt ein Signal: die Tür öffnet sich automatisch oder der Fahrer wird informiert.

Vorteile auf einen Blick:

- kompakter Aufbau – bessere Raumausnutzung
- doppelte Sicherheit auch in Verbindung mit Licht-schrankensystemen und Störmeldern
- auf Kundenwunsch programmierbare elektronische Steuerung (HEDCU)
- Gummidichtungssystem aus Spezial-EPDM auch nach DIN 5510, ASTM 162 und NF 16101
- Serviceniederlassungen in wichtigen europäischen Ländern