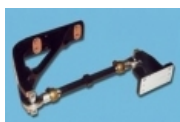


# Gelenksysteme



Komplettsystem



## Komplette Lösung für jede Bewegung

Komplette Übergangssysteme - aufeinander abgestimmt in Technik und Design - bilden den flexiblen Teil der Straßenbahn und nehmen die Bewegungen der einzelnen Wagenteile auf. Sie bieten dem Fahrgast einen sicheren und komfortablen Übergang in die einzelnen Wagenteile.

## "1 m Straßenbahn" als Komplettsystem

HÜBNER ist in der Lage, den gesamten Bereich zwischen den Wagenteilen als eigenständiges System zu liefern. Unsere kompletten Übergangssysteme bestehen in der Regel aus folgenden Baugruppen: Faltenbalg oder Wellenbalg, Gelenk unten, Gelenk oben (als Dreh- oder Nickgelenk), Klimakanal, Portalrahmen, Gelenkfußboden (bestehend aus Drehscheibe und Bodenplatte) und Kabelführung. Den exakten Umfang legen wir gemeinsam mit unserem Kunden fest. Die aufeinander abgestimmte Konstruktion und eine sorgfältige Materialauswahl sorgen für wartungsarme Übergänge und eine hohe Lebensdauer.

## Ansprechendes Design - zuverlässige Technik

Spezielle Kopfabdeckungen passen sich harmonisch an die Form der Straßenbahn an. Sie bilden den optischen Abschluss der Fahrzeugseitenkontur. Besondere Anforderungen an die Form- und Farbgebung der Komponenten können ebenso berücksichtigt werden wie spezielle konstruktive Lösungen. Der Gelenkfußboden - bestehend aus Drehscheibensegmenten und Bodenplatte - kann selbstverständlich individuell mit dem Fußbodenbelag des Gesamtfahrzeugs ausgestattet werden. Die eingesetzten Dreh- und Nickgelenke sind so konzipiert, dass sie wartungsarm sind und über eine hohe Zuverlässigkeit verfügen.