

Großraum-Komfortübergänge für Schienenfahrzeuge



U-Bahn Berlin



Übergang S-Bahn Berlin



Innenansicht S-Bahn Berlin

Im U- und S-Bahn-Bereich werden erhöhte Anforderungen an Komfort und Sicherheit gestellt.

Großraum-Komfortübergänge bieten mehr als ein herkömmlicher Faltenbalg: sie erfüllen spezifische Anforderungen wie erhöhte Schalldämmung, Flammwidrigkeit, Resistenz gegen Vandalismus, große Durchgangsbreiten und gute Reinigungsmöglichkeiten. Hochwertige Materialien mit besonderen Eigenschaften wie UV-Stabilität, Kälte- und Wärmebeständigkeit, sowie hohe Reiß-, Weiterreiß- und Abriebfestigkeit sind die Basis für Qualität und Beständigkeit. Spezielle Konstruktion und sorgfältige Materialauswahl garantieren wartungsarme HÜBNER Faltenbälge mit hoher Lebensdauer.

Faltenbalg mit Innenverkleidung

Die Innenverkleidung, bestehend aus Gliederdecke, Seitenwänden und Gliederbrücke bzw. Brückenblech sorgt für eine flexible Verbindung zwischen den Wagen und bietet zusätzlichen Komfortraum. Neben funktionalen Anforderungen passt sich die weitgehend vandalismussichere Innenverkleidung durch eine Auswahl an Oberflächenausführungen der Inneneinrichtung der verschiedensten Fahrzeuge an. Flexible Seitenwände verdecken den Wellenbalg und sind dabei so anpassungsfähig, dass sie sich auf die definierten Fahrbewegungen der Fahrzeuge einstellen können. Bewegliche Kanten im Innenraum werden vollständig vermieden. Die Innenverkleidung des Komfortübergangs wirkt sich zudem zusätzlich positiv auf die Geräuschdämmung aus. Unsere Entwicklungen führten zur Erteilung zahlreicher Patente im In- und Ausland.

Faltenbalg mit Gliederbrücke oder Brückenblech

Für den sicheren Übergang zwischen den Wagen stehen verschiedene Varianten an Bodenverbindungen zur Verfügung. Die Gliederbrücke ermöglicht den Fahrgästen das komfortable Begehen des Überganges. Sie nimmt alle definierten Bewegungen der Wagen zueinander spaltfrei und eben auf. Damit können die Fahrgäste bei allen Bewegungen des Zuges den Übergang sicher und komfortabel betreten. Selbst der Einsatz in Neigetechnikzügen mit größeren Wankwinkeln stellt für die HÜBNER Gliederbrücke kein Problem dar.

Brückenbleche bieten einen weitestgehend spaltfreien Übergang. Übereinander liegende Brückensegmente nehmen die Fahrzeugbewegungen auf.

Faltenbalg mit Kuppelrahmen mit Zentriersystem

www.hubner-germany.com

info@hubner-germany.com

Komfortübergänge stehen als einteilige oder zweiteilige Übergänge zur Verfügung. Die Befestigung der Fahrzeugübergänge erfolgt mittels Anschraub- und Kuppelrahmen - beide aus geschweißten und pulverbeschichteten Aluminiumprofilen. Der Anschraubrahmen ist direkt am Fahrzeug montiert, während der Kuppelrahmen durch eine Verriegelungseinheit mit einer Fahrzeugstirnwand (einteiliger Übergang) oder - gestützt auf die Fahrzeugkupplung - mit einer zweiten Übergangshälfte (zweiteiliger Übergang) gekuppelt wird.

Zur Optimierung des Kuppelvorganges ist am Kuppelrahmen ein Schnellverriegelungs- und Zentriersystem integriert. Einfach und manuell zu bedienen, erleichtert das System das Kuppeln und verringert die Montage- und Stillstandszeiten auf ein Minimum.

Referenzen

Unsere Großraum-Komfortübergangssysteme sind unter anderem in den Fahrzeugen folgender Verkehrsbetriebe im Einsatz: U- und S-Bahn Berlin, Metro Guangzhou, Metro Shanghai, Metro Bangkok, Metro Lissabon, Metro Paris, U-Bahn München, Metro Barcelona, Metro Madrid, U-Bahn Wien.

[zurück zur Übersicht](#) Faltenbälge und Übergangssysteme für Schienenfahrzeuge