

Übergänge für Hochgeschwindigkeitszüge



© Deutsche Bahn AG



ICN



Eurostar
Komfortabel und sicher

Übergangssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge stellen besondere Anforderungen an Druckstabilität, Flexibilität und Flammwidrigkeit. Durch intensive Testreihen und Labormaterialtests stellen wir sicher, dass unsere Hochgeschwindigkeitsübergänge allen Ansprüchen an Material, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Druckdichtigkeit und Zuverlässigkeit gerecht werden – individuell abgestimmt auf den Fahrzeugtyp.

HÜBNER Hochgeschwindigkeits-Übergangssysteme erfüllen Ihre Ansprüche in Bezug auf: Flammwidrigkeit, Druckstabilität, Schalldämmung, Abriebkräfte, Zugkräfte, Biegekräfte und Knickfestigkeit.

Aufgrund einer vorteilhaften, durchdachten Konstruktion und der sorgfältigen Materialauswahl verfügen HÜBNER Übergänge über eine hohe Lebensdauer, sind wartungsarm und erfüllen alle Attribute, die den Fahrgästen einen komfortablen und sicheren Durchgang ermöglichen.

Qualität und Beständigkeit

Speziell für die Anforderungen der Hochgeschwindigkeit wurden Doppelwellenbälge entwickelt. Auch im langjährigen Einsatz gewährleisten sie die geforderte Druckstabilität und sind flexibel. Hochwertige Materialien, ausgestattet mit besonderen Eigenschaften wie UV-Stabilität, Kälte- und Wärmebeständigkeit, sowie hohe Reiß-, Weiterreiß- und Abriebfestigkeit sind die Basis für Qualität und Beständigkeit.

Die Gliederbrücke ermöglicht Fahrgästen das komfortable Begehen des Überganges. Sie nimmt alle definierten Bewegungen der Wagen zueinander spaltfrei und eben auf.

Die Befestigung der Fahrzeugübergänge erfolgt über Anschraub- und Kuppelrahmen. Der Anschraubrahmen ist eben am Fahrzeug montiert, während der Kuppelrahmen durch eine Verriegelungseinheit mit einer Fahrzeugstirnwand (einteiliger Übergang) oder mit einer zweiten Übergangshälfte (zweiteiliger Übergang) gekuppelt wird (Schnelltrennung).

Zur Optimierung des Vorganges ist am Kuppelrahmen ein Zentriersystem integriert, welches so den Kuppelvorgang erleichtert und die Montage- und Stillstandszeiten auf ein Minimum verringert.

Unsere Übergänge für Hochgeschwindigkeitszüge sind unter anderem in folgenden Fahrzeugen im Einsatz: ICE I, ICE II, ICE III, ICT, ICN, Eurostar und Pendolino.

www.hubner-germany.com info@hubner-germany.com

[zurück zur Übersicht Faltenbälge und Übergangssysteme für Schienenfahrzeuge](#)