

# Übergänge für Triebzüge und Reisezugwagen



Crusaris Regina



Crusaris Regina



VT 612

**Einteilig oder zweiteilig im Regional-, Nah- und Fernverkehr**

Flexibilität, Komfort und Wirtschaftlichkeit sind nur einige Anforderungen, denen HÜBNER Übergangssysteme mehr als gerecht werden. Für den Einsatz im Regional-, Nah- und Fernverkehr entwickelt, sind unsere Faltenbälge und Übergänge zuverlässig in einer großen Anzahl von Zügen im Einsatz.

HÜBNER bietet ein individuell an das Fahrzeug angepasstes Übergangskonzept. Auf den Fahrzeugtyp abgestimmt, kann die Konstruktion ein- oder zweiteilig, d.h. als kompletter Übergang oder als zwei Übergangshälften, ausgeführt werden.

Zweiteilige Übergänge sind vorzugsweise zu verwenden, wenn Fahrzeuge häufig aus einem Zugverbund herausgenommen werden. Der Übergang wird "zweigeteilt", d. h. in der Übergangsmitte abgekoppelt (Schnelltrennung), sodass Wagen mit zweiteiligen Übergängen flexibel als Zweirichtungswagen eingesetzt werden können.

## Einfach- oder Doppelwellenbälge

Abgestimmt auf die spezifischen Anforderungen der Kunden kommen Wellenbälge in unterschiedlichen Ausführungen zum Einsatz: Vom Einfach-Wellenbalg in preiswerter Leichtbauweise bis zum Doppel-Wellenbalg mit erhöhter Schalldämmung - alles ist möglich. Hochwertige Materialien, ausgestattet mit besonderen Eigenschaften wie UV-Stabilität, Kälte- und Wärmebeständigkeit, sowie hohe Reiß-, Weiterreiß- und Abriebfestigkeit sind die Basis für Qualität und Beständigkeit. Mit der Auswahl verschiedener Balgstoffdicken können die Anforderungen an Schalldämmung und Wärmedämmung individuell berücksichtigt werden.

## Bodenverbindung: Brückenblech oder Gliederbrücke

Brückenblech oder Gliederbrücke - für den sicheren Übergang in den Wagen stehen mehrere Varianten an Bodenverbindungen zur Verfügung.

Die Gliederbrücke ermöglicht Fahrgästen das komfortable Begehen und Durchschreiten des Überganges. Sie nimmt alle definierten Bewegungen der Wagen zueinander spaltfrei und eben auf. Bei jeder Bewegung des Zuges können die Fahrgäste den Übergang sicher und komfortabel betreten. Selbst der Einsatz in Neigetechnikzügen mit größeren Wankwinkeln stellt für die HÜBNER Gliederbrücke kein Problem dar.

Brückenblech bieten einen einfachen, weitestgehend spaltfreien Übergang. Übereinander liegende Brückenelemente nehmen die Fahrzeugbewegungen auf.

## Praxistauglich

HÜBNER Faltenbälge und Übergänge bieten dem Fahrgast einen komfortablen und sicheren Durchgang. Zudem sind sie aufgrund der durchdachten Konstruktion und der sorgfältigen Materialauswahl wartungsarm und verfügen über eine hohe Lebensdauer.

## Referenzen

Übergangssysteme für Triebzüge und Reisezugwagen sind z. B. in den folgenden Fahrzeugen im Einsatz: ET 423, ET 424, ET 425, BR 623, DB VT 610, DB VT 628, Renfe VT 446, Talent, Desiro UK, Itino, Lirex.

[zurück zur Übersicht Faltenbälge und Übergänge](#)