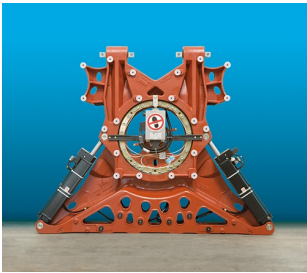


# Das Universalgelenk



HNGK 19.5 - das Universalgelenk

Das Universalgelenk ist das weltweit am häufigsten eingesetzte Gelenk. Die Vorteile liegen in den einfachen und klar definierten Anschlussflächen, durch die das Gelenk an Vorder- und Hinterwagen ohne Probleme montiert werden kann.

Es wird heute in einer Standard- und Komfortausführung angeboten, beide sind nahezu wartungsfrei: Die Hauptkomponenten des Gelenks sowie Lager, Gelenksteuerung und Dämpfung sind leicht zugänglich, die separaten Dämpfer können im Schadenfall einzeln ausgetauscht werden. In der Regel wird das Universalgelenk mit einer Steuerungselektronik ausgeliefert, die die Fahrsituationen erkennt, ggf. in das Fahrverhalten eingreift und eine Diagnose des Systems durchführt um Fehler frühzeitig zu erkennen.

## Universalgelenk HNGK 19.5

Gelenkgewicht: 700 kg

Nieder- und Hochflurtauglich

klare Schnittstellen

hohes Dämpfungsmoment

robust

gummielastische Torsionsanbindung

integrierte Energieführung

lieferbar als Standard- oder

Komfortausführung

[www.hubner-germany.com](http://www.hubner-germany.com)

[info@hubner-germany.com](mailto:info@hubner-germany.com)

